

ОТ РЕДАКЦИИ

DOI: 10.15838/ptd.2023.5.127.1

УДК 332.1 | ББК 65.050.22

© Ускова Т.В.



ТАМАРА ВИТАЛЬЕВНА УСКОВА

главный редактор
доктор экономических наук
профессор
ФГБУН ВолНЦ РАН
Вологда
Российская Федерация
ORCID: [0000-0001-9416-1136](https://orcid.org/0000-0001-9416-1136)
ResearcherID: [O-2232-2017](https://orcid.org/0-2232-2017)

К ВОПРОСУ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

В условиях кризиса и стагнации экономики роль государства в регулировании социально-экономических процессов повышается, что позволяет нивелировать провалы рынка и обеспечить устойчивость развития. Этот тезис в полной мере подтверждается ситуацией в российской экономике. На фоне турбулентности и введения западными странами беспрецедентных санкций в отношении России экономика в январе – июле 2023 года довольно успешно восстанавливалась: валовой внутренний продукт вырос на 2,1% по сравнению с 2022 годом. В сельском хозяйстве, обрабатывающей промышленности и строительстве докризисные уровни удалось превзойти. Продолжается рост инвестиций в основной капитал. Главным фактором такого развития стала активная согласованная политика государства на всех уровнях власти. Вместе с тем остается немало социально-экономических вопросов, требующих выверенных решений. В такой ситуации весьма актуальны рекомендации отечественных ученых. В данном номере журнала представлена подборка статей, авторы которых предлагают научно-методические подходы, направленные на повышение эффективности реализуемой политики территориального развития.

Для цитирования: Ускова Т.В. (2023). К вопросу о государственной политике территориального развития // Проблемы развития территории. Т. 27. № 5. С. 7–9. DOI: 10.15838/ptd.2023.5.127.1

For citation: Uskova T.V. (2023). On the issue of the state policy of territorial development. *Problems of Territory's Development*, 27 (5), 7–9. DOI: 10.15838/ptd.2023.5.127.1

В статье *В.В. Дядика* поднимается проблема обоснования региональной государственной политики в части определения стратегических императивов развития территорий. Автором выделены наиболее актуальные теоретические подходы для решения государственных задач социально-экономического развития регионов. Показано, что при выявлении стратегических приоритетов развития Российской Арктики могут быть использованы современные концепции эндогенного роста и кумулятивной причинности.

Н.М. Румянцев, Е.Ю. Широкова, Г.Н. Суприян посвятили исследование поиску драйверов роста региональной экономики. На основе методов межотраслевого моделирования авторы убедительно доказывают, что отраслевым драйвером экономического роста региона может быть здравоохранение. Финансовые ресурсы, направленные органами государственной власти на развитие отрасли в период пандемии COVID-19, позволили простимулировать не только здравоохранение, но и смежные с ним отрасли, что повлекло мультипликативные эффекты в экономике в целом.

Вопросы экологически ответственного поведения рассматриваются в статье *Е.И. Медведевой и С.В. Крошилина*. Отмечается особая роль просвещения и образования в рациональности поступков, ответственного и бережливого отношения молодежи к окружающей среде и природе. Подчеркивается, что для выявления региональных особенностей принципиально важное значение имеет углубленное изучение экологического поведения молодежи путем опросов в локальном разрезе.

О некоторых результатах реализации национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» в регионах Северо-Западного федерального округа рассказывается в статье *Е.Г. Леонидовой*. Анализ спроса на туристские услуги макрорегиона со стороны его жителей и граждан страны в целом показал значительную дифференциацию субъектов Федерации, входящих в состав округа, по уровню развития туризма.

Автором выявлены ограничения и ключевые риски потребления туристских услуг в субъектах округа, обоснованы направления развития отрасли, реализация которых будет способствовать росту востребованности туристских продуктов и повышению их конкурентоспособности.

Е.С. Заколюкина исследует транспортную инфраструктуру региона как один из факторов пространственного развития территории. Сформулированы ключевые особенности транспортной инфраструктуры, выявлено ее влияние не только на экономику, но и на социальную сферу, качество жизни населения. Отмечена необходимость качественной оценки транспортной инфраструктуры посредством разработки интегрального показателя, что позволит своевременно корректировать стратегические приоритеты пространственного развития региона.

Не теряют актуальности вопросы научно-технологического развития страны и ее территорий. Так, на методических подходах к диагностике условий технологического развития индустриальных регионов как факторе экономического роста и процветания общества акцентирует внимание читателей *А.О. Ужegov*. Его методика диагностики основана на балльно-рейтинговой оценке и экономико-статистическом анализе факторов, характеризующих условия технологического развития, прежде всего инфраструктурных и институциональных, которые оказывают существенное влияние на развитие традиционных и высокотехнологичных отраслей промышленности. *Л.А. Бурдина и О.В. Буторина*, подчеркивая важную роль развития информационно-коммуникационных технологий, предлагают методический инструментарий для анализа взаимосвязи уровней развития ИКТ и экономики региона.

Оценке влияния отдельных факторов образа и условий жизни населения на индекс человеческого развития российских регионов посвящена статья *С.В. Дорошенко*. Результаты исследования позволили автору убедительно доказать, что регионы с высоким ИЧР оказались более чувствительны к изменению условий жизни, а регионы с

меньшими значениями ИЧР – к изменению образа жизни. Эти выводы могут быть учтены при корректировке региональной социально-экономической политики.

Л.Н. Нацун, рассматривая обеспеченность жильем в качестве ключевого условия благополучия семей с детьми, реализации их репродуктивных планов, проводит оценку потребности и возможностей таких семей в улучшении жилищных условий. Автор отмечает, что, несмотря на помощь государства, низкий уровень дохода большинства домохозяйств с детьми становится непреодолимым препятствием для приобрете-

ния собственного жилья. Одним из способов решения этой весьма острой проблемы, по мнению исследователя, может стать развитие системы социальной аренды жилья.

Как обычно, завершают номер журнала мониторинги экономики и социального самочувствия, подготовленные *М.А Сидоровым*, а также *Е.Э. Леонидовой* и *И.Н. Дементьевой*.

Надеемся, что результаты представленных в журнале статей будут востребованы наукой, реализованы в практике государственного управления и позволят принимать оптимальные решения по развитию территорий.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

Тамара Витальевна Ускова – доктор экономических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, заместитель директора по научной работе, заведующий отделом, Вологодский научный центр Российской академии наук (Российская Федерация, 160014, г. Вологда, ул. Горького, д. 56а; e-mail: tvu@vscc.ac.ru)

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Tamara V. Uskova – Doctor of Sciences (Economics), Professor, Honored Scientist of the Russian Federation, Deputy director for science, head of department, Vologda Research Center of the Russian Academy of Sciences (56A, Gorky Street, Vologda, 160014, Russian Federation; e-mail: tvu@vscc.ac.ru)